

Análisis de riesgo del robo a transporte

Risk analysis of transportation theft

Fecha de presentación 5 de octubre 2017
Fecha de aceptación 2 de noviembre 2017

Patrick Condado Wearden
Colegio Libre de Estudios Universitarios Campus Oaxaca.

24

*“La gente que establece nuevas reglas es el primer elemento clave en el proceso de cambio”
Joel A. Barker*

Resumen

En la actualidad el criminólogo se aleja de las oficinas gubernamentales, pasa a trabajar en forma independiente en empresas privadas (industria, servicios, etc.) rompiendo paradigmas y dedicarse a la prevención informal y a la investigación privada.

Palabras clave

Prevención de pérdidas, criminólogo, robo, transporte, criminología corporativa.

Abstrac

At present the criminologist moves away from the government offices, he goes to work independently in private companies (industry, services, etc.) breaking paradigms and dedicate himself to informal prevention and private investigation.

Keyword

Loss prevention, criminologist, theft, transportation, corporate criminology.

INTRODUCCIÓN

La criminología corporativa, según Prieto (2014), es la encargada de realizar el estudio a los grupos sociales a los medios de producción y trabajo; entre sus tareas se encuentra

[...] integrar un conocimiento detallado de las teorías explicativas del comportamiento antisocial y delictivo con el riesgo y la gestión de la seguridad organizacional. La especialización en esta Criminología le permite diseñar, gestionar y supervisar, para corporaciones públicas y privadas, actividades diversas como análisis de riesgos planes de contin-

gencia, mecanismos para la prevención de pérdidas, seguridad personal, informática y de infraestructura; investigación de personas e incidentes, capacitación de personal

especializado, recomendaciones de diseño arquitectónico orientado a la reducción de oportunidades delictivas, preservación de indicios y procesos de mediación. Dentro de una organización, tiene influencia en todos los aspectos de la gestión y toma de decisiones, políticas, estrategias y acciones relacionadas con la seguridad, y refleja los principios, valores y creencias fundamentales de la empresa. (p.71)

“Criminología corporativa”

La prevención de pérdidas va enfocada a procesos, personas y propiedad, a estas se le conocen como Las 3 Pes, y una de las áreas o etapas donde se pueden encontrar es en la llamada cadena de suministros, la cual se enfoca en el transporte, almacenamiento y distribución de productos, ya sea materia

bla, ya sea que se roben completamente el vehículo o se roban los productos como en las películas de acción, subiéndose a la caja de carga y aventando los productos robados a un vehículo que se encuentra cerca. Esta problemática, al ser más frecuente en las últimas fechas, debe ser estudiada por la criminología corporativa debido a que se ponen en riesgo las 3 Pes antes mencionadas. En el presente artículo se explicará cómo interviene el criminólogo y algunas estrategias para prevenir estos robos.

Intervención del criminólogo en la cadena de suministro

A pesar que la criminología corporativa tiene un enfoque más prosocial es necesario que el experto en esta área conozca cómo es que se cometen las conductas antisociales que pueden afectar a la cadena de suministro, mismas que abarcan desde narcoreteneos, protestas o marchas por las zonas donde tiene que transitar el transportista, cierres viales por obras, etcétera, todo con la finalidad de prevenir la victimización tanto de la empresa como del transportista, así como la del destinatario. Por ello, el criminólogo tiene la labor de:

- Diseñar planes operativos: promoviendo la sinergia entre el transportista, los monitoristas, el criminólogo, la empresa y el destinatario; esto es de mucha ayuda, ya que, si fuera necesario, se podrían tomar decisiones inmediatas en caso de que existiese algún peligro inminente.
- Identificar amenazas potenciales: previo a permitir la salida de mercancía y mandar al transportista a la aventura, es necesario identificar las amenazas, por ejemplo, analizar el historial de incidencia de robo a transportes en la zona donde tendrá que circular el transportista; de igual manera, verificar que el tráiler esté en óptimas condiciones y que la mercancía se encuentre bien asegurada; cambios climáticos que puedan afectar al transporte o a la mercancía; si es el caso, lugar donde se hospedará el chofer y si dicho lugar tiene algún lugar de seguridad para el transporte o si se tiene que contratar una pensión, etcétera.
- Evaluar cómo, cuándo y dónde pueden ocurrir los incidentes.
- Desarrollo de planes preventivos para mitigar las pérdidas.

Una vez identificados los riesgos se deberá tomar una decisión:

- Reducir: mediante la planeación con los criminólogos, en algunas ocasiones se puede implementar el cambio de ruta por el cual se transitará, así evadiendo los lugares con incidencia criminal.
- Eliminar: la mejor forma de eliminar el riesgo es no aceptando o realizar el traslado con transporte o personal especializado en la seguridad de dicha mercancía.
- Transferir: conferir a otra empresa de transporte que cuente con los medios necesarios.
- Aceptar: existen posibilidades de que el transporte no se pueda evitar o no se puede proteger como se quisiera, entonces se acepta el riesgo.

“Gestión de riesgos”



prima, el producto terminado, etcétera (González Pérez, 1987, P.98).

Durante las últimas semanas, entre noviembre y diciembre del año 2017 se han reportado diversos robos de tráileres a las afueras del estado de Pue-

Probabilidad de incidencia de riesgos de robo a transporte (Modelo Mosler)

Probabilidad	5					
	4					
	3					
	2					
	1					
	0	1	2	3	4	5
Impacto sobre el negocio						

■ Riesgos que necesitan monitorización y planes de actuación detectivos.

■ Riesgos que necesitan investigación, planes de actuación preventivos.

■ Riesgos que necesitan mitigación, planes de actuación correctivos.

Esto ya depende de las necesidades y de la gestión de riesgos que realice el criminólogo como experto en prevención.

“Prevención de Pérdidas”

Se recomienda evaluar los riesgos mediante este método debido a que es práctico y no necesita de mucho tiempo para poder evaluar la situación y tomar la decisión lo más pronto posible y así evitar que se retrase la entrega de los productos o las pérdidas que pueden generarse durante el traslado.

Conclusiones

Como se puede observar, dentro de la cadena de suministro el criminólogo tiene una labor muy importante, él es el encargado de analizar los factores que pueden significar un riesgo para la empresa, de él depende la seguridad de los productos, así mismo, lo más importante, la vida de la persona encargada de transportar dichos productos.

La mala planeación y el mal análisis de riesgos ha provocado que se produzcan innumerables pérdidas en las empresas afectadas, ya sea la empresa proveedora, la encargada de transporte y la receptora del producto, ya que se puede observar una mala comunicación y sinergia entre las tres empresas, o el número de empresas involucradas, debido a que un buen análisis de riesgos, planeación y monitoreo evitaría el robo a los transportistas mediante la toma de decisiones al momento de encontrarse en riesgo la mercancía, el vehículo y el chofer de la unidad.



Referencias bibliográficas

- Fundamentos de criminología corporativa y prevención de pérdidas. (2017).
 Gómez Tagle López, E. (2014). Criminologías especializadas. México: Asesoría de Diseños Normativos.
 González Pérez, L. (1987). La criminología y la seguridad pública. Porrúa. Recuperado de <https://www.lifestylealcuadrado.com/n>

“Usted puede y debe forjar su propio futuro, porque si no lo hace alguien más sí lo harán.”

Joel A. Barker