



La organización dentro del robo de vehículos

The organization within the vehicle theft

Fecha de recepción: 21 de diciembre de 2013.
Fecha de aceptación: 30 de abril de 2014.

Por Nayeli Nonantzi Alonso Palacios
CLEU campus Guadalajara

Resumen

El objetivo de este estudio es descubrir las características de los sujetos que cometen el delito de robo de vehículos y evidenciar las actividades que realizan. Se aporta una descripción exhaustiva de los principales elementos de identificación, localización en los vehículos, formas de identidad, zonas de marcado y las alteraciones más comunes en los vehículos robados.

Palabras clave

Robo de vehículos, autopartes, alteraciones, identidad, modalidades, delincuencia organizada.

Abstract

The objective of this study is to discover the characteristics of the people who commit the crime of vehicle theft and demonstrate their activities. An exhaustive description of the main elements of identification, location on the vehicles, forms of identity, marking areas and common alterations in stolen vehicles is provided.

Keywords

Vehicle theft, auto parts, alterations, identity, rules, organized crime.

“En noviembre de 2013 el Senado de la República presentó una iniciativa de ley para considerar al robo de vehículos como delincuencia organizada”

Introducción

Los delitos y las formas de operar de los delincuentes evolucionan a la par con la sociedad. Como consecuencia cada mejora que aporta la ciencia y tecnología para brindarnos seguridad personal y patrimonial es también motivo de mejora y/o especialización para los delincuentes. Es de suponer que uno y otro se condicionen así como se complementan.

Enfocando particularmente al delito de robo, es posible observar esa evolución y especialización por parte de los delincuentes, al poder burlar tanto los sistemas de seguridad como también aprovecharse de la ocasión que se les presenta. Es una constante el cambio en la forma de operar, de llegar al objetivo y del fin que pueda tener ese objetivo.

Estadísticamente, el robo a vehículos es el delito que más se denuncia, en parte por el procedimiento de las aseguradoras y por la probabilidad de que éste se convierta en generador de nuevos delitos.

Estadísticas como las generadas por el CIDAC en el índice "8 delitos primero"¹ nos hablan más allá de los números, sobre el impacto que generan a nivel nacional, colocando al delito de robo de vehículo con violencia y sin violencia en el séptimo de los ocho considerados.

Jalisco se encuentra en el lugar número 17 dentro del ranking de los 32 estados del país con una afectación media en la modalidad de robo con violencia y en el número 18 con afectación grave para la modalidad sin violencia.

Estado previo del fenómeno

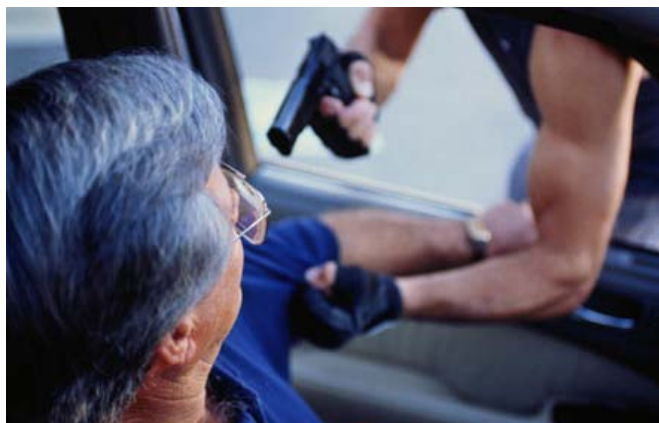
En estudios previos respecto al tema, como el elaborado por Carlos Perdomo Vilalta titulado *El robo de vehículos en la ciudad de México. Patrones espaciales y series de tiempo*², mencionan lo siguiente:

"El robo de vehículos es un delito difícil de combatir (Gottfredson y Hirschi, 1990). Esto se debe a que tiene muchas manifestaciones y puede suceder de maneras muy diferentes. Se roban tanto motocicletas como automóviles particulares, transportes pasajeros, de carga (con o sin carga), de peso y con un número de ejes muy variable. Los robos se cometen con violencia, sin violencia, con la víctima conduciendo, caminando hacia el vehículo o sentada dentro del vehículo estacionado. Los robos suceden dentro de estacionamientos residenciales, comerciales, públicos de pago, en la calle, en carreteras y en autopistas. En síntesis, este delito además de frecuente y dañino, es variado y puede suceder en concurrencia con otros delitos."

Es un delito de amplias características, ya que dentro de él se generan variantes desde la forma de operar hasta la

¹ CIDAC Centro de Investigación para el Desarrollo A.C. 8 delitos primeros [documento en línea]. Distrito Federal, México. En: <www.cidac.org>. [Consultado el 19 de septiembre de 2013]. Página 22.

² Vilalta Perdomo, Carlos J. El robo de vehículos en la ciudad de México. Patrones espaciales y series de tiempo [documento en línea]. Gestión y Política Pública. Distrito Federal, México (Número 1, volumen 20), 2011. En: <http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S1405-10792011000100003&script=sci_arttext>. [Consultado el 19 de septiembre de 2013]. Página 101.



EN MUCHOS casos los robos de automóviles se llevan a cabo sin importar si la víctima esté en él o no.

de deshacerse o cambiar el botín por un beneficio económico.

Se observan las características de este delito en el estado de Jalisco, como se comporta el fenómeno narrado desde la perspectiva de la víctima:

Estadísticas de Robo la Encuesta sobre Victimización en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), 2009 (EVZMG) que se levantó a principios de 2010³.

1. A nivel hogar, 4.6 por ciento sufrieron un robo o intento de robo a vehículo.
2. De acuerdo a ENSI 2010, para la ZMG, el porcentaje de robo o intento de robo a vehículos fue de 24.1 por ciento, mientras que para robo o intento de robo a casa habitación fue de 2.7 por ciento.
3. En cuanto a las cifras referentes al robo de automóviles, que representa el 14.5 por ciento de los delitos, la distribución por el tipo de vehículo se inclina sobre los automóviles.
4. Asimismo, se observa que predominó el robo parcial del vehículo sobre el robo total. El resultado es natural por el grado de dificultad asociado a cada tipo de robo.
5. Se puede advertir que la gran mayoría de los robos a vehículos suceden cuando el auto está estacionado, 94 por ciento. Con esta cifra se puede interpretar que no existe violencia en este tipo de robo de vehículos.
6. Adicionalmente, la mayor parte de los robos ocurren en los domicilios particulares o en un rango de tres cuerdas alrededor de la vivienda, lo que puede considerarse como parte del domicilio. En este último caso se asume que la familia no posee cochera y tiene que dejar su vehículo estacionado cerca de su casa.
7. Por otro lado, poco más de la mitad de los autos robados totalmente no pudo ser recuperado por la autoridad.
8. Las características arriba citadas describen cómo se comporta el robo de vehículos, información de suma importancia que vendrá a complementarse con los hallazgos de la presente investigación.

³ "Patrones de victimización y criminalidad en la Zona Metropolitana de Guadalajara, 2009". Sandoval Bravo, Salvador. [Artículo en línea]. En: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=125024587013t>. [Consultado el 26 de Octubre del 2013] ECONOQUANTUM. Guadalajara, UDG. Vol. 9, Numero 1. P.p. 211-214. Suplemento. ISSN: 1870-6622

Una fuente importante lo son los periódicos, ya que brindan detalles sobre el fenómeno. Hacen referencias como cuáles son los modelos preferidos por las bandas de asaltantes, qué colores, en qué colonias, destinos y consumidores de los vehículos robados. Se señala que para apoderarse de los vehículos de lujo predominantemente se valen de la violencia con la portación de armas de fuego, en el caso donde no existe la violencia es para vehículos y motocicletas que se encuentran estacionados en la vía pública.

En cuanto al destino de lo robado, se menciona que una parte considerable es desmantelada en cuestión de horas para que las piezas sean vendidas en el mercado negro, otros son utilizados para el narcotráfico y en ocasiones se ha documentado que algunos automotores tienen como destino países europeos.

A continuación se expone información sobre cuáles son las zonas con mayor índice de robo de vehículos durante el presente año, en la zona metropolitana de Guadalajara.

MARCO TEÓRICO

El robo de vehículos es un fenómeno de gran magnitud que involucra múltiples aspectos, como lo son la delincuencia organizada, la corrupción, las alianzas con otros grupos delictivos, la violencia, etcétera. Para fines del presente estudio los fundamentos teóricos hablan de lo que se considera delincuencia organizada en el aspecto operativo, los factores atribuibles a los sujetos que participan en el delito y los conocimientos técnicos sobre las alteraciones en los vehículos automotores.

López Latorre menciona cuáles son las características en el ámbito de la psicología, que con mayor frecuencia están presentes en los sujetos que cometen el delito de robo en las diferentes modalidades, así como brinda una explicación sobre el uso de la violencia dentro de éste.

Explicación psicológica del robo⁴

Los autores de delitos de robo están incluidos por algunos expertos en la clasificación denominada 'delincuentes comunes'. El perfil de estos delincuentes se caracteriza por (Psicología del ladrón, López Latorre, 1996):

- Escasa especialización delictiva.
- Generalmente provienen de familias problemáticas con conflictos, bajos salarios, numerosas y con miembros con problemas con la justicia, con prácticas de crianzas inconsistentes y con poca supervisión, relaciones parentales carentes de solidez y afectividad.
- Ausentismo escolar con fracasos o escasos logros académicos y conductas de rebeldía u otras problemáticas.
- Empleos poco calificados con bajos salarios y gran movilidad y cambio laboral.
- Probable incremento de la actividad delictiva entre los 13 y 19 años para comenzar a decrecer entre los 20 y los 30 años.
- Frecuente uso de drogas.

⁴ Lupiañez, Hugo Alberto. (2008). Diferencias en el control impulsivo en delitos de robo y robo asociado a homicidio (Tesina de posgrado). Mendoza, Universidad del Aconcagua. Facultad de Psicología. en: <<http://bibliotecadigital.uda.edu.ar/283>>. [Consultado el 24 de septiembre 2013]. Pp. 83-85.

Luego de esta edad es posible que estén separados o divorciados, desempleados o con empleos de bajo salario. Es muy probable que sus hijos repitan la historia de conflicto con la ley y que su vida se desarrolle en un ambiente de privación, discordia, desorden y escasa supervisión.

Para Farrington los problemas sociales tienden a estar interrelacionados, lo que dificulta enormemente interpretar los datos, determinar las causas y conocer qué momentos son los más adecuados para intervenir y con qué métodos (Garrido Stangeland y Redondo).

Generalmente la intención de estos sujetos no es agredir, aunque puedan amenazar o dañar a alguien en su intento por apropiarse de lo ajeno.

“En Guadalajara es sabido que el mercado negro ha prevalecido con el paso de los años en la Avenida 5 de Febrero”

Los delitos contra la propiedad tienen en común con los delitos violentos el que los autores de ambos proceden deshumanizando a la víctima, ésta es para ellos sólo un medio de conseguir sus objetivos. Este mecanismo está relacionado con procesos cognitivos que le permiten no identificarse con la víctima, y en último caso considerarla responsable por lo que a él le sucede, ya que la misma pertenece a un status social al que él no puede acceder. Por esto es que no existe un parámetro objetivo en el monto a conseguir durante la actividad delictiva, sino que la medida está dada por lo que el delincuente estima que necesita en referencia a lo que la víctima posee.

Este tipo de delitos posee diversas variedades que le dan una característica particular a la conducta.

También les resulta más fácil cometer este tipo de delito porque los procesos de justificación y neutralización del hecho resultan facilitados. El delincuente no tiene la oportunidad de comprobar los efectos de su conducta en la vida de sus víctimas. En muchos casos ni siquiera la conoce, y en aquellos casos como en el robo con violencia o intimidación en los que sí hay contacto, la relación es meramente instrumental, para conseguir sin contratiempos el botín del robo (Garrido V. Stangeland P, y Redondo). El factor cognitivo funciona como importante motivador toda vez que influye poderosamente en la toma de decisiones y la predicción sobre las consecuencias de sus actos, las expectativas sobre los resultados que se quieren alcanzar con la conducta delictiva.

Después de conocer las motivaciones o antecedentes psi-

cológicos que posee en su mayoría los sujetos, es necesario ubicar dentro de alguna clasificación criminológica al delito de robo de vehículos. Dentro de las opciones con las que se cuenta, se optó por la 'delincuencia económica'.

Delincuencia económica⁵

Reciben este nombre los actos por los cuales se contravienen derechos que conforman el patrimonio de una persona tanto individual como moral. Asimismo, se hace llamar 'delincuencia económica' cuando de una acción ilícita se obtienen grandes recursos económicos, ya sea por transacciones ilegales en la economía o por producto directo de delitos, como podría ser el lavado de dinero, llegando abarcar el comercio ilegal internacional.

Una vez clasificado el delito con base en el menoscabo que ocasiona a las víctimas, así como en los alcances que puede tener, habrá que definir una idea o concepto sobre aquello que es la delincuencia organizada.

LA ORGANIZACIÓN DELICTIVA

Cuando la delincuencia 'común' llega hasta tal extremo de 'evolución' o de 'perfeccionamiento'; cuando rebasa los límites de control gubernamental o establece líneas especiales de operación basadas en un sistema complejo, tipo empresarial, bien estructurado en la comisión delictiva; cuando persigue a través de determinadas acciones violentas la búsqueda del poder político, económico o social, es cuando podemos decir, sin lugar a dudas, que estamos frente a un caso de delincuencia organizada.

De tal manera, la delincuencia se llama organizada porque está muy por delante del contexto y panorama común, tradicional o convencional, de la clásica y típica manera de delinquir.

Concepto de delincuencia organizada

El doctor Jesús Zamora Pierce nos dice que la delincuencia organizada ha de estar orientada, entre otros, por los siguientes criterios: la unión de varios delinquentes dentro de un grupo permanente, jerárquicamente estructurado, con fines de lucro, mediante la comisión de delitos que afecten bienes fundamentales de los individuos y de la colectividad, y que a su vez alteren seriamente la salud o seguridades públicas.

¿Qué entendemos por criminalidad o delincuencia organizada?

Para establecer una definición en el orden de operatividad, la delincuencia organizada es un grupo de individuos organizados, que puede constar desde una agrupación sencilla hasta una muy compleja que cuente con gran número de participantes. Cada uno con una tarea establecida, con diferentes ámbitos de actuación. Ya que puede ser desde un nivel local, nacional o internacional.

Éstos realizan actividades encaminadas a generar benefi-

cios económicos derivados de actos ilegales, actividades que aseguran su permanencia, evolución y protección a través de una serie de vínculos derivados de la corrupción.

Cada grupo del crimen organizado puede especializarse en determinada actividad ilícita, ya sea por su cuenta o en compañía o en alianzas con otras bandas. Cuentan con personal especializado, preparado en cada fase o etapa de las actividades ilícitas. La preparación va mas allá del personal, es de su interés el contar con herramientas y tecnología que agilicen, y minimicen los riesgos posibles.

La delincuencia organizada abarca los grandes grupos crimíno-genos dedicados al narcotráfico, a la trata de personas, al lavado de dinero y al secuestro, entre otros delitos de alto impacto y alcances transnacionales. Pero a las grandes sociedades criminales generalmente les antecede una carrera delincencial de preparación, una "profesionalización" que puede tener sus inicios en delitos considerados menores: robo, narcomenudeo, venta de objetos robados, robo de autopartes y robo de vehículos.



Todo tiene un origen que puede o no llevar a las pequeñas organizaciones criminales a convertirse en grandes mafias. Referente a lo anteriormente mencionado, la literatura habla de diferentes tipos o niveles en las organizaciones criminales. Es de interés la siguiente aportación.

El Consejo Nacional de Prevención del Crimen de Suecia distingue tres tipos de organizaciones criminales⁶:

- Organizaciones de pequeña escala. Establecidas por una persona, origen del tráfico y quien organiza su funcionamiento. Estas empresas son de base familiar o desarrolladas entre un estrecho círculo de amigos. Tanto los servicios prestados como la clientela provienen de la misma esfera inmediata de relaciones. Normalmente se dedican a un tipo único de actividad criminal, generalmente desarrollado como un negocio secundario. Así, no se practica con un alto grado de profesionalismo, pero presenta apertura frente a las oportunidades.
- Organizaciones de mediana escala. Se caracterizan por la di-

⁵ BRUCCET Anaya, Luis Alonso. *El crimen organizado*. 2da edición. México. Editorial Porrúa, 2007. Páginas 32, 49 y 60.

⁶ Centro Internacional para la Prevención de la Criminalidad. Prevención de la Criminalidad y Seguridad Cotidiana: Tendencia y perspectiva 2010. Informe Internacional [documento en línea]. En: <http://www.crime-prevention-intl.org/> Montreal, Quebec, Canadá. Abril 2010. (Consultado el 3 de octubre 2013). Página 66.

versificación de las actividades criminales y por la presencia de una variedad de personas que dirigen dichas actividades. Estas organizaciones son duraderas y disponen de una estructura estable y profesional, y desarrollan estrategias para mantener y ampliar las actividades delictivas organizadas. Pero quienes toman las decisiones son quienes están principalmente involucrados en la realización de las operaciones.

- Organizaciones de gran escala. Poseen una estructura jerárquica precisa, mediante la cual las tareas se asignan entre los miembros de la organización, confiadas a intermediarios para complementar su mano de obra. Para desarrollar su negocio la organización trabaja para extender el alcance de su clan en su territorio. Los directores regionales están localizados dentro de cada una de las zonas de funcionamiento. La actividad es diversificada.

La delincuencia organizada tiene sus antecedentes históricos en las bandas de piratas, de ladrones de bancos, de vendedores de esclavos, en los bandoleros, etcétera, con permanencia y evolución en la historia debido a que ofrece un 'servicio' solicitado por los miembros de la sociedad.

a largo plazo, y la implicación de bajo riesgo de la mayoría de quienes ofrecen el servicio.

Se partió teóricamente de las generalidades del delito para poder llegar a la particularidad que le interesa mayormente a la criminología: el sujeto de estudio. La muestra de participantes del presente estudio nos brindará un perfil, nos habla de quiénes son, cómo son y, en el mejor de los casos, por qué lo son.

Estudios previos nos aproximan a poder saber cómo son, sustentados en sus propias experiencias y resultados. Tal es el caso de Brucet Anaya, Luis Alonso que refiere en su libro *Delincuencia organizada* el siguiente perfil para los miembros de la delincuencia organizada.

¿Quiénes son los que forman parte de una organización delictiva? En nuestra idiosincrasia, cultura, tradiciones, irremediablemente cualquier persona que desee adentrarse a la conquista de 'poder' del 'éxito' alcanzado por cualquier fin ilícito.

Fundamentalmente los que conforman la unión de bandas organizadas en el delito son necesariamente individuos menospreciados en los valores humanos, inmersos en el cinismo y desprecio al respeto por los derechos de los demás, algunos inertes al dolor humano, otros disfrutadores de propiciar crueldad y violencia, latentes en ocasiones por hacer a cada momento el mal.

ENFOQUE CRIMINALÍSTICO DEL ROBO DE VEHÍCULOS

Entre los objetivos de la presente investigación está el de determinar si los sujetos internos en el centro penitenciario por el delito de robo de vehículos conocen o llevaron a la práctica alteraciones en los vehículos robados, para evitar una posible identificación futura.

Como consecuencia es necesario conocer las tareas y conocimientos que se le exigen a la criminalística para el auxilio en la identificación de vehículos. *El Manual de identificación de vehículos*⁸ 2000-2004 de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal y la Oficina Coordinadora de Riesgos Asegurados S. C., en su segunda edición, presentan la siguiente información.

La aplicación criminalística en el campo de identificación vehicular

La identificación de vehículos en el ámbito de la procuración de justicia, se basa en las dos ramas fundamentales de la criminalística:

1. La criminalística de campo.
2. La criminalística de laboratorio.

Campo: tiene por objeto realizar la observación detallada del vehículo para descubrir indicios y/o evidencias físicas, que dependiendo del caso, se deberán:

- Describir.

Los diferentes niveles de capacidad delictiva



(Fuente: MALLARD, Jean De. Atlas de la Criminalidad financiera. Ediciones Akal, S.A., 2002. España. Página 63. ISBN: 84-460-1178-6)

¿Qué representa la criminalidad organizada?

Sellin (1963) o Vold y Bernard (1986) sostienen que, en su forma más general, la criminalidad organizada representa algún tipo de servicio público prohibido. A diferencia de muchos de los crímenes establecidos que se encuentran en diversos códigos penales, la criminalidad organizada abarca actos cometidos en gran parte para el servicio público. La demanda de este servicio es por lo general suficientemente amplia para garantizar su continuidad

⁷ Centro Internacional para la Prevención de la Criminalidad (CIPC). Informe internacional sobre la prevención de la criminalidad y la seguridad cotidiana: tendencias y perspectiva [documento en línea]. Canadá. Danalco Impressions. Disponible en: < <http://www.crime-prevention-intl.org/> >. [Consultado el día 3 de octubre del 2013]. Página 66.

⁸ Manual de criminalística aplicada a la identificación vehicular. PGJDF 2000-2004. [Manual en línea]. En: <<http://asociacionperitos-verificadores.files.wordpress.com/2012/01/manual-2000-2004.pdf> >. [Consultado el 4 de Octubre de 2013]. Sin fecha de actualización. Pp. 28, 35-36, 62-64, 66, 70-74.

- Fijar.
- Levantar.
- Embalar.
- Enviar al laboratorio.

Laboratorio: se encarga de estudiar los indicios y evidencias en una forma macro y microscópica para poder establecer relación y correspondencia con los hallazgos encontrados, en donde se utilizan equipos y material fotográfico de gran capacidad y resolución, diversos tipos de microscopios y luces de alta potencia, entre otros. Técnicas que se consideran de gran utilidad para la especialidad, en virtud de que se pueden observar microscópicamente diferentes medios de identificación de un vehículo, fotografiarlos y en su caso, amplificarlos a partir de técnicas de fijación elementales, de tal suerte que se transformen en elementos contundentes de prueba, sumados al conjunto de prácticas realizadas en el estudio. Todo esto persiguiendo el fin de conjuntar las bases para sustentar y responder a las siete preguntas de oro de la criminalística.

Identidad vehicular, identificación vehicular e identificar un vehículo

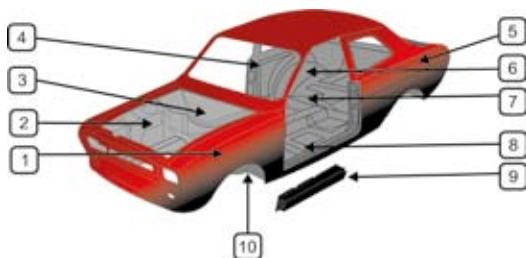
A. Identidad vehicular. Es el conjunto de grafías codificadas (criptogramas) de orden fundamental o secundario instaladas de origen en el vehículo, mediante procedimientos y herramientas específicas, en superficies estratégicas por el fabricante, señalando origen, marcas, atributos, año de fabricación y demás particularidades que individualizan a un vehículo, haciéndolo igual a sí mismo y diferente de todos los demás.

B. Identificación vehicular. Es el conjunto de procedimientos técnicos y científicos plenamente aceptados empleados para descubrir, determinar y demostrar la identidad real de un vehículo en estudio.

C. Identificar un vehículo. Examen que versa sobre una identificación vehicular generalmente ejecutada por un perito en donde se generan sólo dos tipos de documentos.

1. Informe.
2. Dictamen.
3. Zonas más frecuentes de marcajes.

En este apartado se mencionan los nombres de las partes más frecuentes que utiliza el fabricante o ensamblador. Para



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Tolva interior de salpicadera izquierda. | 6. Tolva interior de costado. |
| 2. Tolva interior de salpicadera derecha. | 7. Postes de puertas. |
| 3. Tolva divisora pared de fuego. | 8. Pisos interiores. |
| 4. Poste de puertas o de costados. | 9. Estribos. |
| 5. Piso cajuela. | 10. Bastidores. |

instalar los medios de identificación, se toman en cuenta los de orden fundamental únicamente.

D. Los medios de identificación.

Desde un particular punto de vista existe una marcada analogía de las formas de identificar a una persona con las formas de identificar un vehículo, las cuales comparten semejanzas, es decir, una persona puede ser identificada a través de su huella digital, sus características antropométricas, por su huella palmar o plantar, el iris del ojo, la ficha dental y por medio del estudio de ADN. Así un vehículo presenta varias formas de ser identificado:

1. Placa metálica denominada (NIV).
2. Etiquetas o engomados de identificación.
3. Placa metálica de especificaciones de fabricante.
4. Números de serie grabados en partes estructurales.
5. Números grabados en motor.
6. Números grabados en transmisión.
7. Números ocultos, secretos o confidenciales.
8. Calcomanías o stickers.



9. Placa de PKN (Punto de Conteo Numérico).
10. Etiquetas con código de barras.

E. Clasificación de los medios de identificación.

Los medios de identificación de un vehículo son conocidos como el conjunto de grafías codificadas (criptogramas), de orden fundamental o secundario instaladas de origen, mediante procedimientos y herramientas específicas, en superficies estratégicas por el fabricante, señalando país de origen, marca, atributos, año de fabricación y demás particularidades que individualizan a un vehículo, haciéndolo igual a sí mismo y diferente de todos los demás.

Se clasifican en dos grandes grupos primarios y secundarios:

1. Los primarios también son conocidos como:
 - Primer orden.
 - Fundamentales.
 - Primordiales
 - Esenciales.
 - Principales.

- Básicos.
 - Elementales.
2. Los secundarios también se nombran en la forma siguiente:
- De segundo orden.
 - Supletorios.
 - Accesorios.
 - Agregados.
 - Prescindibles

Números de serie grabados en partes estructurales

Se han reconocido como medios de identificación primarios en el vehículo a dos: los números de serie grabados en partes estructurales, los cuales se reconocen porque se encuentran estampados los diez y siete caracteres en bajo relieve y se encuentran instalados sólo en partes estructurales como: los cuadros o bastidores, chasis y carrocería; mientras que los números ocultos o confidenciales se reconocen porque se encuentran estampados en forma oculta, generalmente son en

“La violencia en este delito aparece en los casos de robo de modelos recientes, aquellos que son ‘bajo pedido’”

bajo relieve y se encuentran instalados sólo en partes estructurales como lo son: cuadros o bastidores, chasis y carrocería de los vehículos, constituyéndose en elementos inherentes al vehículo.

Placa NIV

Contiene estampados los diez y siete caracteres en alto o bajo relieve y la placa se encuentra sujeta con dos remaches a la estructura laminar del tablero en su parte superior izquierda generalmente, y es fácilmente vista a través del cristal parabrisas del vehículo.

Etiquetas o engomados de clasificación

Son elementos adheribles que certifican que el vehículo cumpla con las normas internacionales de calidad, seguridad, ambientales y las especificaciones técnicas en general (frecuentemente pegadas en los postes de las puertas o en la zona de la chapa de las mismas).

Placa metálica de especificaciones del fabricante

Es instalada al vehículo por el fabricante para establecer generalmente elementos específicos y atributos como tipo de transmisión, color del vehículo, vestiduras, número de inventario, número de serie alterno, etcétera.

Números de serie en motor

Considerados como medios de identificación, determinan el número consecutivo de motor que les corresponde cuando son ensamblados en la línea de producción. Generalmente no coinciden con los números de serie de las carrocerías pero en algunas ocasiones sí.

Números en transmisión

Considerados como medios de identificación, determinan el número consecutivo de transmisión que les corresponde cuando son ensamblados en la línea de producción. Generalmente coinciden con los últimos números de serie de la carrocería, considerados también como números secretos.

Número PKN

Considerados como medios de identificación, determinan la semana y el día de producción, el tipo de vehículo y el código de verificación transmisión que les corresponde cuando son ensamblados en la línea de producción. Generalmente se considera como número de control interno del fabricante y sólo interpretado por él mismo.

Fijación de los medios de identificación

Nos permite demostrar cuál fue el estado físico en que los encontramos al momento de realizar nuestro estudio y de igual manera nos permite demostrar el hallazgo encontrado en los mismos. Pueden existir muchos medios de fijación pero para esta especialidad regularmente hacemos uso sólo de dos:

- Fotografía tradicional.
- Calcas levantadas con cinta mágica y betún.

Mencionadas las tareas de la criminalística, se hace mención de las formas más comunes conocidas para alterar los sistemas de identificación vehicular anteriormente citadas.

Alteraciones más comunes en sistemas de identificación⁹

Se refiere el acto ilícito de cambiar la esencia, forma o cualidades de un vehículo, ya sean algunas de sus modalidades en la placa de identificación, marcajes en chasis, bastidor o motor, en la placa de especificaciones técnicas, engomados o etiquetas; algunas de sus modalidades son: retroquelamiento (remarque); borrado total y parcial de dígitos; relleno con soldadura de estaño; relleno y moldeado; desbastados; sustitución de dígitos; injertos parciales; falsificación de placas

⁹ AGUILAR, Óscar, Navas, Joel y Olivares, Reynaldo. *Investigación criminalística en hechos de tránsito terrestre*. 2^{da} edición. México, INACIPE 2009. Pp. 236-238.

de identificación; número de serie, grabados en partes de la estructura del vehículo; etiquetas, engomados o certificaciones; placa metálica de especificaciones del fabricante; placa metálica del Registro Federal de Vehículos; números confidenciales, y número de motor.

Formas más comunes de alteración

Borrado total y parcial de dígitos

Este tipo de alteración o falsificación se realiza sobre los dígitos originales —forma, tamaño, alineación y espaciado en el remarcaje pueden ser similares al original— los cuales son pulidos con esmeriles borrando los grabados; en estos casos se aprecian vestigios de limado y rebajamiento de la superficie alterada, y puede darse en toda la serie o sólo en los últimos dígitos correspondientes al número de producción.

Se pueden observar también diferencias de la textura original como el brillo del pulido en comparación con el resto de la superficie en donde está grabado el número. En el remarcaje de los números del motor las líneas curvas características del marcaje original no aparecen en algunos casos debido al abrazamiento, una variación de esto ocurre cuando se adicionan números a la serie.

Injertos

Estos injertos son parte de vehículos distintos, en ellos viene grabado el número de serie, se toman en general de autos siniestrados o similares para insertarlos en el automóvil que se quiere hacer pasar por otro, por lo que hay que revisar y limpiar perfectamente las uniones para localizar soldaduras o injertos.

Rellenos con soldadura de estaño

En esta manipulación se procede a rellenar el número de serie con soldadura de estaño para después, con las características de suavidad del material, volver a marcar otro número; para detectar este tipo de alteración por naturaleza de este trabajo al calentar la lámina la pintura tiende a quemarse, por lo que hay que limpiar con perfección, pulidez o esmero mediante un solvente y repintar esta zona del vehículo.

En la placa NIV metálica

Sustitución de la placa NIV metálica por otra de similares características hecha de materiales que van del plástico al aluminio y que no corresponde en forma, textura de material ni color, además de utilizar remaches diferentes a los de fabricación, de morfología circular o en forma de roseta, lo cual indica si hay o no correspondencia con las del fabricante, variaciones en los últimos dígitos de una placa NIV original con la misma técnica de borrado y sustitución de otro número hecho de material plástico y repintado de

la placa; indicadores de que ha sido alterada con maltrato sin correspondencia en los remaches, repintando, morfología de los diferentes números; utilización de una placa NIV original de un vehículo que no corresponde con las características físicas como son el modelo (un automóvil LTD por un Mustang) de la numeración la placa NIV.

FORMAS DE ROBAR AUTOS¹⁰

Estas son las formas más comunes que se han podido detectar en los modus operandi del robo a vehículos:

- Haciéndose pasar por comprador. Los ladrones, que no necesariamente suelen ser hombres, se presentan como una persona interesada en comprar el auto de su potencial víctima. Una vez que se han ganado su confianza conciertan una cita para finalizar la operación, pero cuando obtienen los documentos del auto endosados depositan cheques sin fondos, o bien, al momento de realizar la operación en el banco, sacan al vendedor con cualquier pretexto y una vez afuera lo amagan para quitarle los documentos.



LOS ROBOS se realizan en muchas ocasiones dependiendo de lo que exija el cliente.

- Sacando autos de estacionamientos. Otra manera que se ha detectado, en estacionamientos de grandes centros comerciales principalmente, es cuando los robacoches extraen un boleto de la máquina, seleccionan un auto, desactivan la alarma y se lo llevan con el boleto sellado que previamente habían obtenido. Los delincuentes han hallado en esta forma una novedosa manera de llevarse autos de su preferencia.
- Pegando un anuncio a tu auto. El usuario sube a su auto, lo enciende, abrocha su cinturón de seguridad y cuando va a arrancar se da cuenta por el espejo retrovisor de que hay una hoja de papel pegada en el vidrio posterior. Al ver esto, muchas personas se bajan del auto para quitar el papel, poniendo sólo el freno de mano, pero dejando las llaves puestas, oportunidad que aprovechan los hampones para llevarse el vehículo.
- Abandonan el auto. Dados los sistemas satelitales que al-

¹⁰ “Las 5 formas más comunes en que pueden robar tu auto” [Sin nombre del autor]. *El universal*. 01/14/2011 - 11:59 AM [página web]. En: <<http://www.zocalo.com.mx/imprimir/articulo/339877>>. [Consultado el día 28 de octubre 2013].

gunas personas contratan para proteger sus autos, una vez robados, los delinquentes los dejan abandonados por uno o dos días para descartar que tenga uno de estos localizadores y así poder trasladarlo. Esto lo hacen principalmente con modelos recientes, que además dejan en colonias donde el auto se pueda confundir junto con los de los vecinos sin despertar sospecha.

- Simular un choque. Primero simulan un choque entre el auto que va a ser robado y el de los ladrones, después cuando la persona va a ver si le pasó algo al auto, deja la llave, entonces viene otro que entra al auto mientras distraen al propietario, entonces el ladrón que está en el auto arranca a toda velocidad y los otros ladrones le dicen al dueño que van a seguir al auto robado para ver a donde se lo llevan, entonces salen supuestamente a perseguir al ladrón (o sea a sus cómplices) pero en vez de eso se van lo más tranquilos después de hacer el robo.

La delincuencia organizada requiere de alianzas y vínculos¹¹ para poder asegurar su permanencia, crecimiento y beneficio económico, ya que cada parte involucrada recibe un beneficio y un riesgo mínimo, entre más individuos o instituciones se encuentren involucrados mejor.

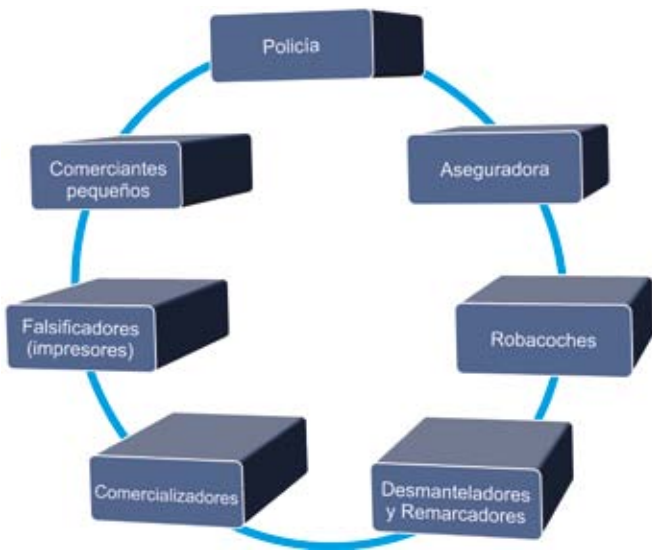
Para la zona metropolitana de Guadalajara se identifican los siguientes elementos dentro del delito de robo de autos, tanto para autopartes como para el robo total del automotor.

Cada uno cumple una función específica, no interactúan de for-

través de informantes.

Esquema de los vínculos en el robo de autopartes y automotores en Guadalajara¹²

En cuanto a los probables destinos de los vehículos o partes robadas, se identifican los siguientes:



Sumado a estos destinos, actualmente se identifican además los siguientes:

- El uso de vehículos robados para uso en enfrentamientos con grupos rivales, secuestro, homicidios y traslado de diferentes mercancías por parte del crimen organizado, para ser abandonados posteriormente.
- A su vez, cierto porcentaje de vehículos logran ser recuperados, pero debido al estado físico en el que fueron encontrados (desmantelados casi en su totalidad) los

ma directa e inclusive pocas veces se conocen entre sí, lo hacen a

¹¹ Vínculo (del latín vincŭlum) es una unión, relación o atadura de una persona o cosa con otra. Por lo tanto, dos personas u objetos vinculados están unidos, encadenados, emparentados o atados, ya sea de forma física o simbólica. Definicion.de [página web en línea]. En:< <http://definicion.de/vinculo/#ixzz2kXVuPPR8>>.

Lugar y aspectos del sitio de trabajo:
Se desarrolla habitualmente en construcciones grandes, clandestinas, la mayoría aún no terminadas, con bardas altas que no permiten la visibilidad hacia el interior. Cuartos amplios y pisos de material sin enjarres.

Ubicados en las afueras de la ciudad, alejados del centro de Guadalajara.

La mayoría en Zapopan o talleres de laminado y pintura en calles angostas.

Tareas: se dedican al desmantelamiento de los carros, cuando van a ser vendidos por piezas, o bien a la remarcación de números confidenciales de los motores.

Ingresos \$5 por cada cambio realizado

Ingresos por cada vehículo listo para vender.

Elementos: bandas compuestas por entre 4 y 5 personas.

Mecánicos Lamineros Soldadores

¹² LOZANO Mera, Cecilia. El crimen organizado del robo de automotores. 1ra Edición. México. Editor ANGEL. 1998. Pp. 134-139



propietarios prefieren no reclamarlos, debido a la no funcionalidad que representan son convertidos en chatarra.

METODOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS A RECABAR DE LA MUESTRA

Método cualitativo-cuantitativo

Investigación cualitativa¹³

La metodología cualitativa, como indica su propia denominación, tiene como objetivo la descripción de las cualidades de un fenómeno. Busca un concepto que pueda abarcar una parte de la realidad. No se trata de probar o de medir en qué grado una cierta cualidad se encuentra en un cierto acontecimiento dado, sino de descubrir tantas cualidades como sea posible.

En investigaciones cualitativas se debe hablar de entendimiento en profundidad en lugar de exactitud: se trata de obtener un entendimiento lo más profundo posible.

Investigación cuantitativa

La metodología cuantitativa es aquella que permite examinar los datos de manera numérica, especialmente en el campo de la estadística.

Muestra del estudio: individuos en condición de prelibertad condicional y libertad absoluta, que fueron procesados y cumplen o cumplieron una sentencia por el delito de robo de vehículos.

Número de participantes: seis.

Fecha de recopilación de la información: 16 de noviembre a 4 de diciembre de 2013.

Zona geográfica: Guadalajara, Zapopan y Chápala.

Limitantes: el acceso a la fuente principal o al objeto de estudio criminológico se ve limitado debido a múltiples causas como son la privacidad de la información, la burocracia de las dependencias para el ingreso y la no participación de los sujetos.

Pero para el interés de la investigación, la información obtenida a través de las entrevistas es primordial, en el entendido de que esa información no puede ser despreciada puesto que no existe otra manera de obtenerla. Datos que nos brindan la experiencia vivida y experimentada por el partcipe del delito.

Características a recabar de la muestra de estudio:

- Alias:
- Sexo:
- Edad:
- Lugar de residencia:
- Estado civil:

- Familia primaria:
- Familia secundaria:
- Detenciones como menor:
- Antecedentes penales:
- Pertenencia a grupos para y antisociales:
- Toxicomanías:
- Clasificación criminológica:
- Profesión u oficio:
- Máximo grado de estudio alcanzado:
- Cometió el delito solo o acompañado:
- Número de acompañantes:
- Tiempo de conocerlos:
- Tareas que se le encomendaban:
- Cómo escogen sus objetivos:
- Robos de autopartes, robo total o ambos:
- Después de robar el vehículo, dónde o a quién lo entregaban:
- ¿Conocían el destino de los vehículos?:
- ¿Cuál o cuáles eran los beneficios obtenidos?
- Horarios, días y zonas preferidas:
- ¿Conoce las formas en que evitan ser identificados esos vehículos?
- ¿Cuáles son?
- ¿Participaba en ellas?

RESULTADOS

“Los ingresos de estos amantes de lo ajeno van de los 300 a 3 mil pesos por robo de automóvil”

Análisis de resultados generales de los entrevistados

El cien por ciento de los entrevistados pertenecen al sexo masculino, sus edades varían donde el menor cuenta con una edad de 26 años y el mayor con 58 años.

Solamente uno cuenta con detenciones como menor infractor, los demás carecen de tener carrera delictiva previa.

En cuanto al estado civil la mitad son casados con familia secundaria, dos casos son solteros y uno vive en unión libre con familia secundaria. Podría argumentarse que un motivo para

participar en este delito es la necesidad de contar con recursos para su manutención.

En nivel de estudios la mitad cuenta con secundaria incompleta y la otra mitad con bachillerato o preparatoria trunca.

Respecto a los oficios previos a la detención encontramos: carpintero, campesino, albañil, pintor y soldador. Oficios en donde el trabajo es temporal con ingresos no muy altos, que podrían provocar sumandos a otras causas, motivos económicos para delinquir.

Antecedentes criminógenos

En el apartado de pertenencia a grupos para y/o antisociales, la mayoría refiere pertenecer a pandillas o grupos de amigos que conocen de la cuadra o del barrio.

¹³ Mendoza Palacios Rudy. Oportunidades. [Pagina web] En: <http://www.oportunidades.gob.mx/Portal/work/sites/Web/resources/ArchivoContent/1351/Investigacion_cualitativa_y_cuantitativa.pdf> Perú 2006 [fecha de consulta 5 de noviembre 2013].

Detenciones por delitos previos en sólo dos casos se detectó esta particularidad, uno por riña y uno más por robo a transeúnte. Los restantes se encuentran clasificados como 'primo delincuentes', es decir, sin carrera delictiva previa.

Al cuestionarles sobre el consumo de sustancias tóxicas, el total de los participantes consumen desde aquellas permitidas por la ley o conocidas como drogas sociales (alcohol y tabaco), en segundo lugar la marihuana, seguida por la cocaína y sólo un individuo mencionó usar inhalantes como droga.

Horarios, días y medios de transporte en la ejecución del delito

En cuatro casos los entrevistados refieren escoger los fines de semana para ejecutar el delito y los restos mencionan no tener un día predilecto, es variado. Lo mismo sucede con el horario, algunos mencionan buscar la oscuridad en contraste con unos que mencionan hacerlo a plena luz del día.



UNO DE los principales fines de los robos de vehículos es la venta de autopartes, cuyo mercado inclusive llega al extranjero.

Como medio de transporte la mitad menciona hacerlo a pie, dos casos mencionan el uso de otro automóvil, ya sea para trasladarse al punto de ejecución, y sólo un caso utiliza bicicleta como móvil, este caso se dedicaba al robo parcial (estéreos, baterías y radiadores).

Acompañados o solos

En cuatro casos se habla de participación en grupo donde cada uno tenía una función específica, que va desde lo más simple, como vigilar que nadie los sorprendiera robando el vehículo, abrir los autos, desactivar alarmas, robarles piezas específicas, trasladarlos a determinado lugar.

Los sujetos con los que participaban se conocían en algunos casos de poco tiempo, otro refiere conocerlo desde niño y en otro caso la relación era familiar. Los dos casos restantes son sujetos que actuaban de forma solitaria.

Objetivos

Predomina el robo parcial ante el robo total, esto podría deberse a la complejidad que involucra uno contra otro.

Cuando se les cuestiona sobre cómo escogen o determinan el auto a robar, refieren múltiples situaciones, desde aquellos que carecen de vigilancia (guardián), los más bonitos y elegantes, los de modelos no muy recientes que son fáciles de abrir o aquellos que conocen de ante mano que pueden vender de forma fácil las piezas despojadas.

Refieren que una vez robado el vehículo o las piezas, pueden tener como destino bodegas, baldíos, talleres mecánicos, otros estados y en el caso de las piezas, ser compradas en tianguis donde abunda la mercancía obtenida de forma ilegal.

Como motivo o beneficio de participar en este delito, detectamos que los ingresos en propias palabras de los entrevistados son buenos. Que pueden ir desde 300, 500, mil hasta 3 mil pesos. Dependiendo del automóvil y de la participación que hayan tenido.

En cuanto a los modelos que son más fáciles de robar la respuesta es variada; hay quienes mencionan que son las camionetas de modelos viejos, otros más dicen que los Chevys y Tsurus, y otros mencionan a los autos de la marca Toyota.

Alteración de vehículos robados

El total de los entrevistados dice desconocer los medios, formas o maneras en que se alteran los vehículos robados para ser identificados, tampoco hablan o refieren saber algo sobre las personas que se dedican a dicha actividad, esto podría deberse a la división en células o pequeños grupos de trabajo que son propios de la delincuencia organizada.

Conclusiones

A nivel general el robo de vehículos es un fenómeno de abordaje multidisciplinario, debido al gran número de causas que lo generan y a los factores que permiten y/o aseguran su permanencia en la sociedad.

Esta situación ha sido abordada desde una gama amplia de ciencias que buscan entender, combatir y prevenir este problema. Puesto que a través de la información obtenida de múltiples fuentes (periódicos, internet, radio, dependencias, víctimas, etcétera) se sabe que el fenómeno tiende a evolucionar así como a buscar alternativas a cada acción que el sistema de justicia implementa.

Para su estudio y prevención podemos hablar que el delito de robo de vehículos y autopartes está constituido por un grupo de delincuencia organizada en un nivel que puede ser desde el más básico, hasta uno muy organizado que trabaja a favor o a pedir de boca de los grandes grupos de delincuencia organizada en México. Agrupaciones de variada escala que buscan un beneficio económico derivado de una serie de actividades ilegales, con una demanda dentro del mercado negro a nivel nacional e internacional.

Los miembros de dichas organizaciones se encuentran estratégicamente organizados o agrupados a su vez en pequeñas células de trabajo, en los cuales cada uno puede tener una única actividad como encomienda. Rara vez se conocen

más allá de vista, apodo o alias en los diferentes grupos de trabajo o niveles. Se dice que esta forma de trabajar tiene como finalidad evitar ser detenidos, identificados y capturados, puesto que rara vez los miembros de los niveles básicos de la estructura criminal llegan a conocer a los altos mando o jefes de estos grupos.

Como se menciona anteriormente existe una tarea específica en cada micro célula del organismo delictivo, entonces se podría hablar que las necesidades de incorporación de miembros al grupo están basadas en lo que se requiere en cada etapa o tarea del robo de vehículos o autopartes.

Las encomiendas van desde las tareas más burdas, como pueden ser el despojar de piezas a los autos, abrirlos, llevarlos a otros sitios, etcétera, hasta llegar a los niveles en donde se requieren herreros, lamineros, falsificadores y servidores públicos en mandos medios y altos, para alterar vehículos en los sistemas de identificación, crearles nuevos documentos que cambien su identidad y origen, así como en algunos casos, ser trasladados a otros países.

“Las alianzas pueden ser celebradas con grupos criminales que necesitan los autos para secuestro, homicidio o tráfico de personas”

Dentro de la literatura referente al tema del crimen organizado en México, en los capítulos que nos hablan sobre el robo y tráfico de automotores encontramos que existen características específicas para la operatividad de estos grupos, considerando como las más importantes a las siguientes.

Vínculos o alianzas (aseguran la protección de los líderes o miembros, en los niveles más importantes, rara vez son detenidos o procesados). Cuando se trata de grupos o bandas pequeñas se llegan a detener entre cinco o seis miembros incluyendo a un líder. Entre los detenidos encontramos a los que tienen como tarea encomendada robar los autos estacionados con violencia a través del uso de armas de fuego y entregarlos a determinada persona. Generalmente trabajan para otros grupos más grandes.

Las alianzas pueden ser celebradas con otros grupos delictivos que necesitan los autos para cometer otros delitos como son homicidio, secuestro, tráfico de personas o para futuros enfrentamientos con grupos rivales.

Otras alianzas son aquellas que se pactan con miembros del sistema de justicia, personas que brindan protección por



POR MUCHO que caigan presos los ladrones de autos, ese crimen persistirá hasta no dar con los líderes de las células delictivas.

medio de la corrupción. Les aseguran que sus actos pasen como inadvertidos, esto no aplica en todos los casos o niveles debido a que observamos generalmente en reclusión a los miembros menos importantes o más básicos de la estructura. Las alianzas son una característica importantísima, que asegura parte de la permanencia de este delito.

Jerarquización o niveles. Cuentan con un sistema de multiniveles en la estructura, esto aplicado desde las bandas pequeñas hasta llegar a las más grandes y complejas. Empiezan los niveles con sujetos con un perfil de familias disfuncionales, consumo de sustancias tóxicas, educación en niveles básicos, con pertenencia o acercamiento a grupos antisociales, empleos temporales, niveles de pobreza o que viven al día económicamente. Sujetos que participan motivados por obtener algo de dinero, dinero que dentro de la manera de razonar del sujeto exigiría mucho más esfuerzo y tiempo para obtenerlo.

En los niveles intermedios encontraremos a sujetos que se dedican a dismantelar los automóviles de modelos que tienen una mayor demanda en la venta de autopartes dentro del mercado ilegal, se trata de sujetos que trabajan dentro de talleres mecánicos, bodegas o lotes baldíos en las colonias de la periferia de nuestra ciudad. En los mismos sitios laboran lamineros, mecánicos, herreros que se dedican a trabajar los autos robados que serán alterados para evitar su identificación, alteraciones que los peritos encuentran localizadas en los números de identificación situados en diferentes piezas y sitios del automotor, cambio de placas, cambio de pintura y falsificación de documentos para su venta.

A partir de este nivel se menciona que algún miembro puede conocer de forma directa o interactuar con los líderes o jefes de la banda.

En los niveles superiores encontramos sujetos con una alta capacidad criminal, que son capaces de organizar y dirigir a los miembros inferiores. Resuelven conflictos, negocian, reclutan, sobornan, pactan y administran la empresa.

El cúmulo de ganancias o beneficio económico. Actividades deben ser reutilizables para la banda. Deben ser mayores al riesgo que implica dicha actividad o de acceso rápido para que los sujetos tomen la decisión sin ponerse a meditar demasiado sobre el asunto. Los ingresos estarán determinados de acuerdo al nivel de trabajo, en las bandas pequeñas los ingresos son menores y provendrán de la venta de las piezas o baterías en los tianguis o zona donde

abunda la mercancía robada.

Los ingresos son menores en comparación si se trabajase en las grandes bandas. Pero es de vital importancia recordar que en la carrera criminal o profesionalización de los delincuentes muchos empiezan dentro de estas bandas pequeñas, y debido a sus habilidades, deseos de poder así como a su amplia capacidad criminal llegan a colocarse como altos mandos o inclusive a formar sus propias organizaciones criminales.

Reglas o disciplina. Para que una sociedad o grupo funcione debe contar con ciertas reglas, entre éstas se encuentran lealtad, trabajo en equipo, disciplina y el respeto por la autoridad, aunque suene difícil de creer existen códigos de ética dentro de un grupo de sujetos sin respeto por la ley. Deben, además, ejecutar las órdenes tal y como fueron dispuestas, se debe trabajar en equipo bajo un ordenamiento, no actuar de forma desprevenida o improvisada, debido a que el trabajo en equipo les asegura obtener un mayor éxito en las operaciones o la huida en caso de ser descubiertos. Hablamos de disciplina en cuanto a que se deben regir a un horario o a un patrón, a reglas como el no consumir drogas o alcohol que alteren su psicomotricidad, aunque en algunos casos se menciona que existe un consumo previo de drogas para darse valor. El respeto por la autoridad se basa en saber obedecer al líder, sujetarse a sus mandatos, no 'comerle el mandado', no actuar ni trabajar para otros grupos, traicionado a la banda. Lo mencionado anteriormente no se aplica en general en todos los grupos delictivos.

Empleo de violencia. La violencia en este delito aparece en los casos de robo de automóviles de modelos recientes, aquellos que son "bajo pedido". Autos estacionados en la calle, afuera de la casa del propietario o incluso en algunos estacionamientos son robados sin que nadie haya visto ni escuchado nada. Son ultrajados de forma rápida, sin levantar sospecha y sin generar daño físico a la víctima, más allá del estrés y la pérdida económica.

Del otro lado de la moneda están los casos en donde en plena luz del día, en avenidas de gran circulación o también dentro de estacionamientos de grandes centros comerciales, las personas son despojadas de sus autos a punta de pistola, incluso se encuentran casos donde se llevan los vehículos con todo y las víctimas, para asegurar una entrega exitosa del automóvil robado.

Todo lo mencionado anteriormente nos dirige a reflexionar que el robo de vehículos es un delito que opera a nivel de las bandas de narcotráfico, que puede ser un antecesor a la profesionalización.

En el pasado mes de noviembre el Senado de la República presentó una iniciativa de ley para considerar al robo de vehículos como delincuencia organizada, es decir, un delito grave sin derecho a libertad bajo fianza, incrementando la penalidad hasta en quince años de prisión a quien lo cometa, este estatuto se incorporó a la Ley Federal contra la Delincuencia Organizada.

Dicha iniciativa está fundamentada en que este delito es un negocio bien estructurado que cuenta con niveles bien organizados, siendo así el más rentable después del narcotráfico.

Esto se volvió redituable, refieren, debido a que al combatir el narcotráfico y retirarles el financiamiento tiene como repercusión la búsqueda y alcance de otros delitos del fuero común, como el robo de vehículos, casas y piratería.

Actualmente el delito de robo de vehículos pertenece al fuero común, pero por su evolución, incremento e impacto se ha considerado como un



POR EL precio del objeto robado, las agresiones contra las víctimas se realizan con armas peligrosas para sembrar miedo.

delito muy cercano en operatividad y rentabilidad al narcotráfico.

En el estado de Jalisco la Fiscalía General del Estado registra un patrón de comportamiento para el robo de vehículos con 304 casos reportados hasta el día 30 de septiembre de 2013, donde el mayor porcentaje se da en autos que se encontraban estacionados fuera del domicilio de propietario o en la calle. Predomina el robo parcial contra el robo total de los vehículos, debido quizás al riesgo que implica uno contra el otro.

Algunos sujetos detenidos por robo parcial mencionan que aprendieron que cortar las piezas o fraccionar el vehículo presenta menos riesgo de ser descubiertos, ya que algunas piezas no cuentan con ningún número de registro que les permita ser identificadas.

En nuestra ciudad es sabido por la mayoría de los ciudadanos y/o víctimas de robo que el mercado negro ha prevalecido con el paso de los años en la Avenida 5 de Febrero, donde se dan cita mecánicos que consiguen las piezas de autos a precios menores, sin nota y que las pueden cobrar a precio de agencia, asimismo las víctimas de robo pueden adquirir autopartes más baratas e inclusive comprar las propias que le fueron robadas. Estas personas colaboran al que el delito siga teniendo asegurada su permanencia en la sociedad. Podrían dar varias respuestas las personas que acuden a comprar a este sitio, entre esas respuestas la más importante o la que más podrían justificar es la económica. Reponer lo perdido a un costo más bajo.

Mientras exista una demanda de estos productos existirán aquellos que desean servir y obtener un beneficio económico. Son constantes los operativos que se realizan en estos sitios, y aunque no todo lo que se vende ahí tiene procedencia ilícita,



lamentablemente la mayoría sí. La erradicación total del delito es imposible, pues es sabido por la criminología que no hay sociedad sin delito, ni delito sin sociedad.

La naturaleza del ser humano reacciona a una serie de estímulos fuera y dentro de la sociedad, para reducir la generación de este delito es importante echar mano de la prevención, reducir el número de oportunidades que puedan encontrar a su paso los delincuentes, proteger nuestro patrimonio, tener apoderamiento de nuestro territorio (colonias, barrios, fraccionamientos), denunciar, contar con sistemas de seguridad, invertir en seguros para nuestros autos, participar de manera activa y propositiva con las autoridades. El trabajo de prevención está condicionado por la participación de los miembros de la sociedad y de las autoridades.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Documentos impresos

AGUILAR, Óscar, Navas, Joel y Olivares, Reynaldo. *Investigación criminalística en hechos de tránsito terrestre*. 2^{da} edición. México, INACIPE 2009.

BRUCET Anaya, Luis Alonso. *El crimen organizado*. 2da edición. México, Editorial Porrúa, 2007.

LOZANO Mera, Cecilia. *El crimen organizado del robo de automotores*. México, Editorial Angel. 1998.

Documentos digitales

CENTRO Internacional para la Prevención de la Criminalidad. "Prevención de la Criminalidad y Seguridad Cotidiana: Tendencia y perspectiva 2010", *Informe Internacional* [documento en línea]. Montreal-Quebec, Canadá. En: <<http://www.crime-prevention-intl.org/>>. [Consultado el 3 de octubre de 2013]. ISBN: 978-2-921916-70-7.

CIDAC Centro de Investigación para el Desarrollo A. C. *Ocho delitos primeros* [documento en línea]. Distrito Federal, México. En: <www.cidac.org>. [Consultado el 19 de septiembre de 2013].

"Las cinco formas más comunes en que pueden robar tu auto" [artículo en línea]. *El Universal*, primero de diciembre de 2011. En: <<http://www.zocalo.com.mx/imprimir/articulo/339877>>. [Consultado el 28 de octubre 2013].

LUPIAÑEZ, Hugo Alberto. *Diferencias en el control impulsivo en delitos de robo y robo asociado a homicidio* [tesina de posgrado en línea]. Mendoza, Universidad del Aconcagua. Facultad de Psicología, 2008. En: <<http://bibliotecadigital.uda.edu.ar/283>>. [Consultado el 24 de septiembre 2013].

MENDOZA Palacios, Rudy. *Oportunidades* [página web]. Perú, 2006. En: <http://www.oportunidades.gob.mx/Portal/work/sites/Web/resources/ArchivoContent/1351/Investigacion_cualitativa_y_cuantitativa.pdf>. [Consultado el 5 de noviembre de 2013].

SANDOVAL Bravo, Salvador. "Patrones de victimización y criminalidad en la Zona Metropolitana de Guadalajara, 2009" [artículo en línea]. *Suplemento Econoquantum*. Guadalajara, Universidad de Guadalajara. México, Vol. 9, Número 1. En: <<http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=125024587013t>>. [Con-

sultado el 26 de octubre del 2013]. ISSN: 1870-6622.

PROCURADURÍA General de Justicia del Distrito Federal. *Manual de criminalística aplicada a la identificación vehicular* [manual en línea]. México, 2000-2004. En: <<http://asociacionperitosverificadores.files.wordpress.com/2012/01/manual-2000-2004.pdf>>. [Consultado el 4 de octubre de 2013].

VILALTA Perdomo, Carlos J. *El robo de vehículos en la ciudad de México. Patrones espaciales y series de tiempo* [documento en línea]. Gestión y Política Pública. Distrito Federal, México, Número 1, Volumen 20, primer semestre de 2011. En: <http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S140510792011000100003&script=sci_arttext>. [Consultado el 19 de septiembre de 2013]. ISSN: 1405-1079.

		Robo de ve		
		Sujeto 1 (masculino)	Sujeto 2 (masculino)	Sujeto 3 (masculino)
1	Edad	58 años	47 años	42 años
2	Lugar de residencia	Guadalajara	Guadalajara	Guadalajara
3	Detenciones como menor	Falta administrativa (ingestión de bebidas alcohólicas en la calle)	Ninguna	Ninguna
4	Toxicomanías	Alcohol, marihuana	Tabaco y alcohol	Piedra, inh
5	Pertenencia a grupos parasociales	Ninguno	Ninguno	Pandilla
6	Estado civil	Casado	Casado	Casado
7	Familia primaria	Madre, padre (finado), tres hermanos y una hermana	Padre y madre finados, siete hermanos	Cinco herman
8	Familia secundaria	Esposa, un hijo y tres hijas	Esposa y dos hijas	Esposa y c
9	Antecedentes penales	Ninguno	Ninguno	Robo a tra
10	Clasificación criminológica	Primo delincuente	Primo delincuente	Reincidente
11	Nivel escolar máximo	Secundaria completa	Preparatoria incompleta	Secundaria
12	Oficio o actividad laboral previa	Carpintero	Campesino	Albañil
13	Medios de transporte utilizados antes y después	Ninguno	Automóviles	Ninguno
14	Horario	De las 22 horas en adelante, variado, mayormente viernes y sábado	Sábados y domingos, en horas variadas	Variado, c
15	Solo o acompañado	Acompañado (tres personas)	Solo	Acompañado
16	Tiempo de conocer a los cómplices	Dos años	No aplica	Un año
17	Tareas que se le encomendaban	Robar espejos, radiadores, baterías, estéreos, objetos de valor que pudieran estar dentro del auto	Su cuñado de Tijuana le pedía que trasladara vehículos desde Ciudad de la Paz hasta la frontera, donde eran comercializados	Le dejaban para que se minado lug baterías
18	Cómo escogió el objetivo	Autos que estuvieran estacionados en la calle durante la noche, de preferencia en talleres mecánicos que no tuvieran seguridad	Desconoce	Lo que se sin vigilan
19	Robos de autopartes, robo total o ambos	Robo de autopartes	Robo total	Robo total
20	Después de robar el vehículo, dónde o a quién lo entregó	Se vendían en las colonias La Jalisco y Huentitán	Los recogía en La Paz y los llevaba a Tijuana	Sólo se de un lugar, s
21	Conocía el destino de los vehículos	Tianguis de la periferia o en el Tianguis del automóvil	Tijuana	No
22	¿Qué beneficios obtuvo?	Dinero, entre 300 y 500 pesos	3 mil pesos por auto	De 200 a 5
23	¿Conoce las formas en que se evita la identificación de los vehículos?	Desconoce	Desconoce	Desconoce
24	¿Qué vehículos son los más fáciles de robar?	Los modelos antiguos	Desconoce	Las camion
25	¿Cuáles vehículos tiene más demanda en el mercado negro?	Desconoce	Desconoce	Desconoce

Vehículos			
Sujeto 3 (masculino)	Sujeto 4 (masculino)	Sujeto 5 (masculino)	Sujeto 6 (masculino)
	29 años	32 años	26 años
	Chapala	Guadalajara	Zapopan
	Ninguna	Ninguna	Ninguna
Alcohol, marihuana	Inhalantes y marihuana	Marihuana	Cocaína, tabaco y alcohol
	Pandilla	Pandilla	Pandilla
	Soltero	Unión libre	Soltero
Padres	Madre y una hermana	Padre, madre y un hermano	Padre y madre
Algunos hijos	Ninguna	Pareja y un hijo	Ninguna
Primer delincuente	Riña	Ninguna	Ninguna
	Reincidente	Primodelincuente	Primodelincuente
Grado de escolaridad	Secundaria completa	Preparatoria incompleta	Preparatoria incompleta
	Pintor	Carpintero	Soldador
	Automóvil	Ninguno	Bicicleta
Horario de su colonia	Los viernes por la noche	Sábados y domingos en la madrugada	Lunes a viernes por las mañanas en Chapultepec
Compañía	Acompañado por tres sujetos	Acompañado de tres personas	Solo
	Desde que eran niños	Tres años	No aplica
¿En los autos abiertos se les lleva a detener? Se roban las	Abrir los automóviles	Avisar si alguien venía	Abría los autos para extraer estéreos, baterías y radiadores
¿Le hiciera más fácil, ¿por qué?	Por ser modelos recientes	Los más bonitos	Tsuru, Stratus, Chevys, Altima
¿Tipo de autopartes	Ambos	Robo total	Robo parcial
¿Le indicaba a dejarlo en algún lugar para saber más?	Los llevan a un baldío para venderlos por piezas	Desconoce	A talleres
	No	Desconoce	No aplica
¿Cuánto cobraban?	De 3 mil a 5 mil pesos	De mil a dos mil pesos por venta de autopartes	Dinero
¿Tipo de vehículos	Desconoce	Desconoce	Desconoce
¿Modelos de vehículos	Los Chevys y los Toyota	Los Toyota	Tsuru, Stratus, Chevys, Altima
¿Otro tipo de vehículos	Los BMW	Desconoce	Tsuru, Stratus, Chevys, Altima